

**Univerzitet Singidunum**

**Tehnički fakultet**

**Preduzeće za autoprevoz**

- Projektni rad -

- kolokvijum 2 -

Predmet: Veb programiranje

**Profesor:**

doc. dr Nebojša Bačanin Džakula

**Asistent:**

**Student:**

mast. Dušan Marković

Nikola Živanović 2018203857

Beograd, 2019. Godine

**1. Uvod**

U ovoj dokumentaciji je prikazana funkcionalnost veb aplikacije koja zaokruzuje sve potrebe jednog manjeg preduzeća koje se bavi autotransportoms.

Od rezervaije karata i njihovih kasnijih obrada od strane konduktera, preko prodaje karata u autobusu, pa sve do opcija menadzmenta za upravljanjem efikasnoscu (statisticka obrada pojedinih putnih linija)

Sajtu može da pristupi svako i da pogleda dostupne red voznje.

Za sve ostale opcije, potrebno je logovanje (uz prethodnu registraciju)

U projektu su korišćene navedene tehnologije i softver:

* XAMPP platforma sa Apache PHP serverom I MySQL serverom baze podataka
* HTML, CSS, JavaScript

**2. Opis aplikacije**

**1. Uvod**

U svakom trenutku korisniku je dostupan navigacioni meni:

Početna stranica – “landing page”

Red vožnje – pregled linija preko željene trase (unosenjem pocetne I krajnje stanice)

Rezervacije – (neophodno prethodno logovanje korisnika) Rezervisanje karata

Moje rezervacije – (neophodno prethodno logovanje korisnika) Pregled dosadasnjih rezervacija

Prodaja karata – (neophodno prethodno logovanje konduktera) Aplikacija za prodaju karata I validacija stanica (upravljanje tokom voznje)

Pregled rezervacija – (neophodno prethodno logovanje konduktera) Aplikacija za odobravanje rezervacija I validaciju prisustva putnika.

Pregled linija - (neophodno prethodno logovanje administratora) Statistička obrada linija prema razlicitim vremenskim periodima (osnovne informacije o linijama, dijagrami efikasnosti …).

Nove linije - (neophodno prethodno logovanje administratora) Dodavanje novih linija u system

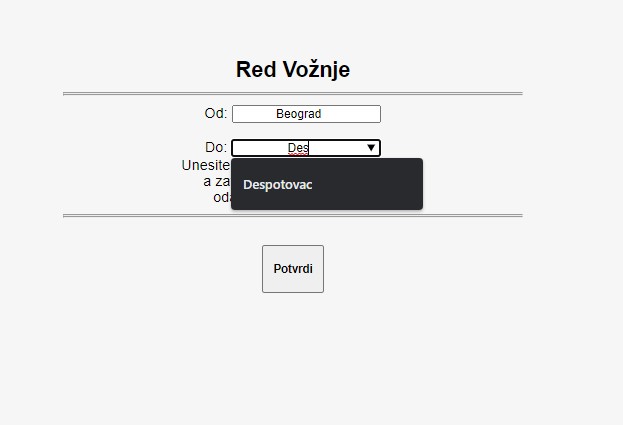
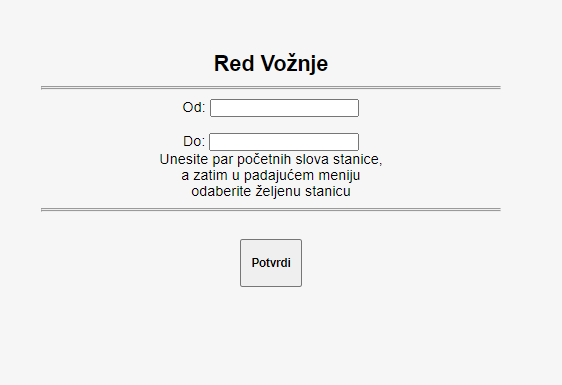
Zaposleni - (neophodno prethodno logovanje administratora) Dodavanje novih zaposlenih (vozaci I kondukteri) u sistem

O nama – kratka istorija preduzeca

Kontakt – Osnovne informacije turističke agencije, lokacija I kontakt podaci.

**2. Rezervacija karata I Korisnički panel**

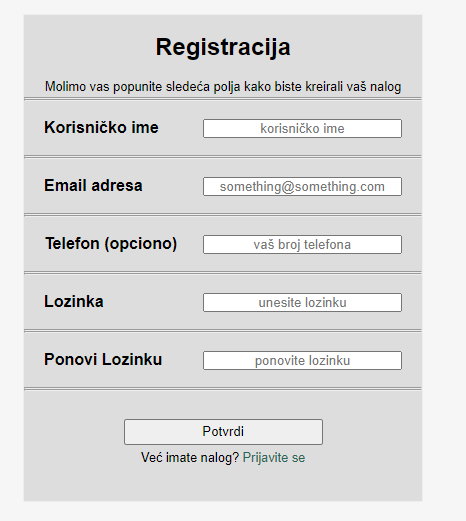
**user: user1 password: user1**

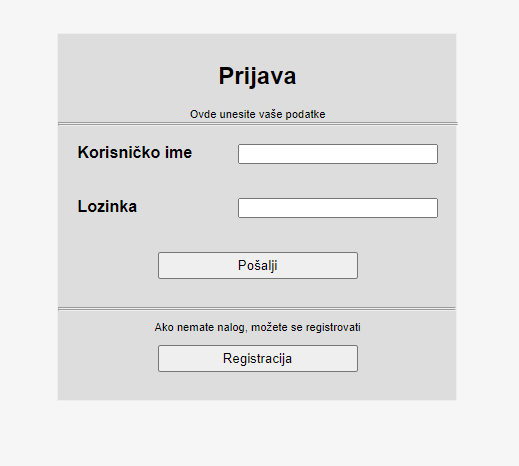
**3.1. Red vožnje**

Kada korisnik izabere željenu trasu, bude mu ponudjena svaka linija koja ima date stanice u zeljenom redosledu (pocetna stanica mora redosledom biti pre krajnje u liniji).

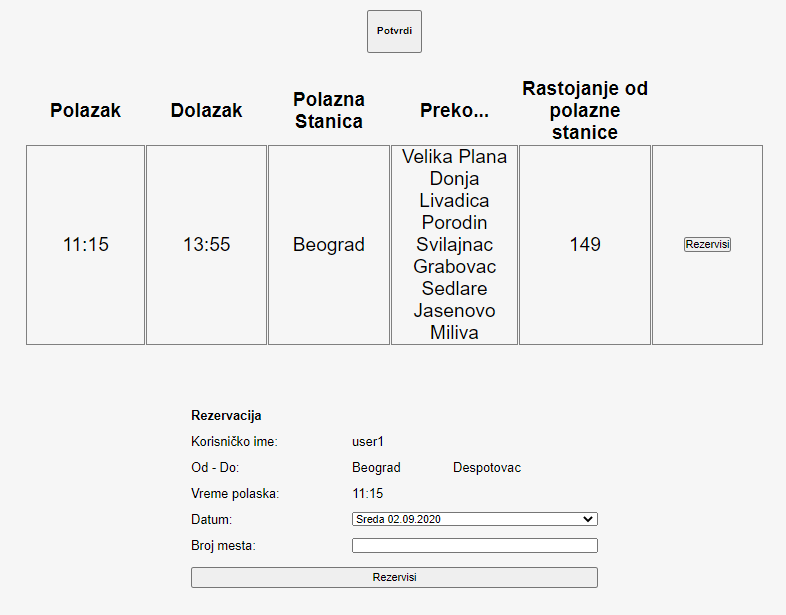
****

Klikom na dugme rezervacije:

Ukoliko prethodno nije bio ulogovan biva redirektovan na stranicu za logovanje/registraciju



Ukoliko, pak, jeste bio logovan, korisnik može izabrati datum I rezervisati do 10 karata odjednom.



**3.1. Moje rezervacije**

Potvrdom rezervacije, korisnik pomocu obavestenja (alert) dobija informaciju da je rezervacija uspesna, I od tog trenutka vidljiva na stranici “Moje rezervacije”



**3. Kondukter – panel**

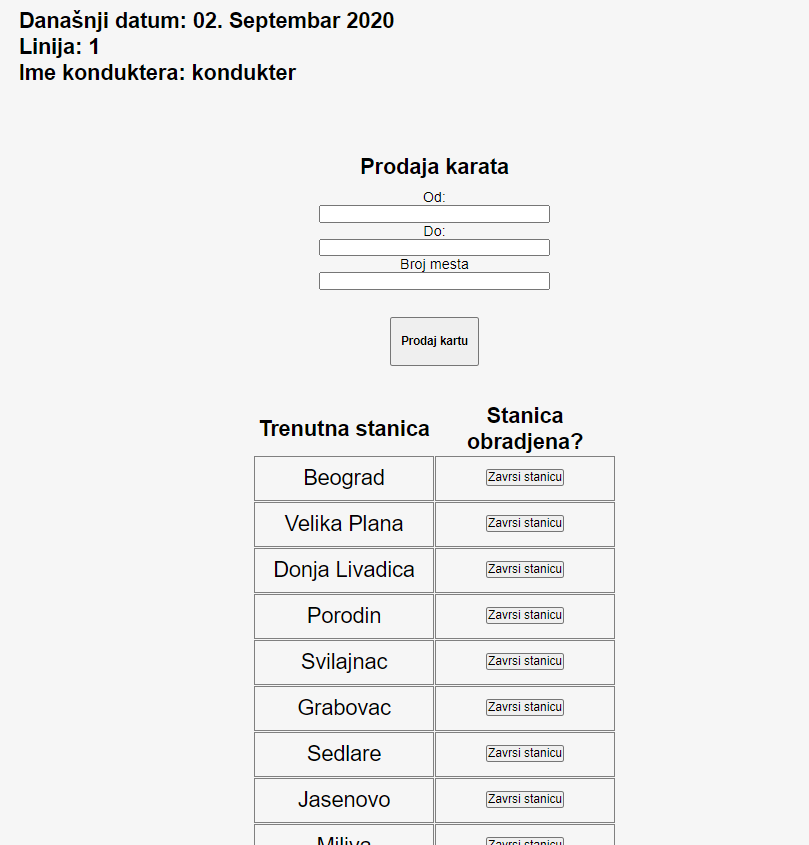
**user: kondukter password: kondukter**

Ukoliko je ulogovan kondukter, na navigacionom meniju ce se videti samo “Prodaja karata” I “Pregled rezervacija”

**3.1. Prodaja karata**

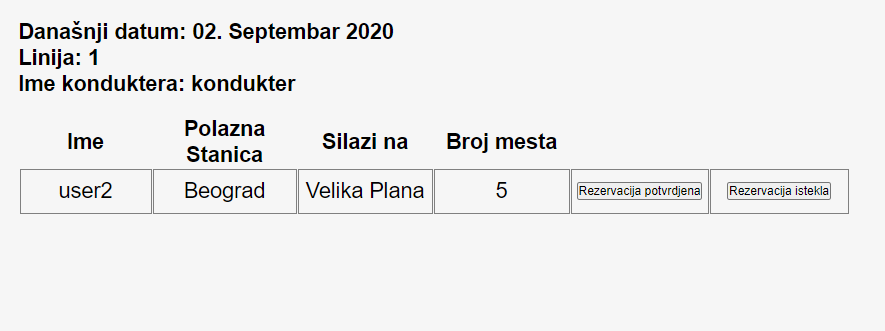
Na stranici “Prodaja karata” kondukter moze prodavati karte, unosenjem pocetne I krajnje stanice I broja mesta. Kada na stanici vise nema putnika ili nema mesta u autobusu, kondukter obelezi da je stanica obradjena.

Kada je I pretposlednja stanica na liniji (poslednja na kojoj se mogu kupiti karte) obradjena, smatra se da je voznja na toj liniji tog dana zavrsena.



**3.1. Pregled rezervacije**

Na stranici “Pregled rezervacije” kondukter vidi samo rezervacije koje su tog dana I samo na liniji na kojoj je taj kondukter (ne vidi rezervacije na drugim linijama I retervacije koje nisu tog dana)



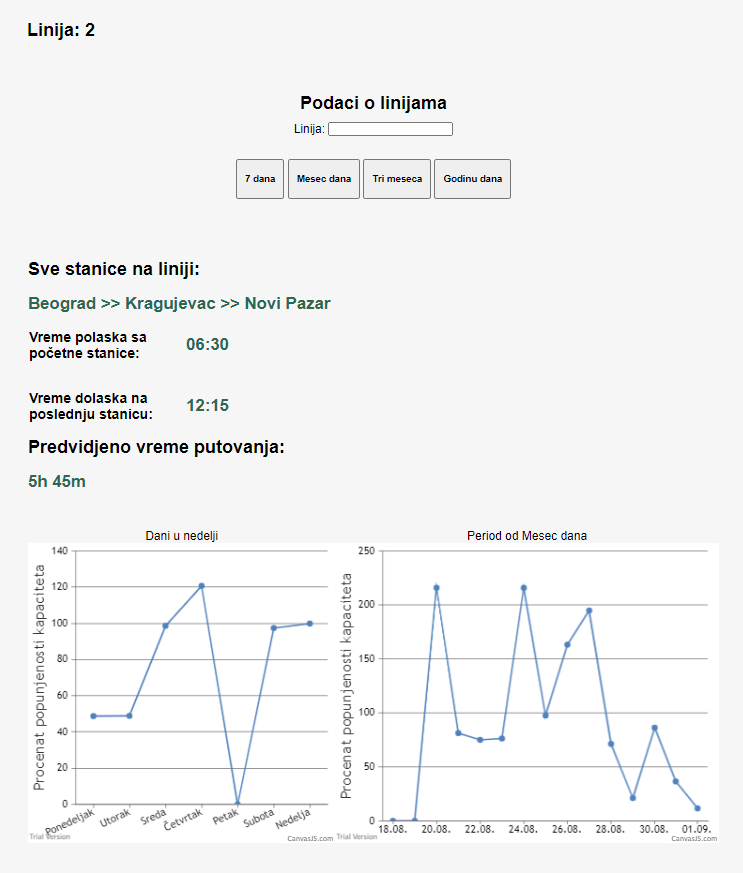
**4. Admin panel**

**user: admin password: admin**

Ukoliko je ulogovan administrator, na navigacionom meniju ce se videti samo “Pregled linija”, “Nove linije” I “Zaposleni”

**4.1.Pregled linija**

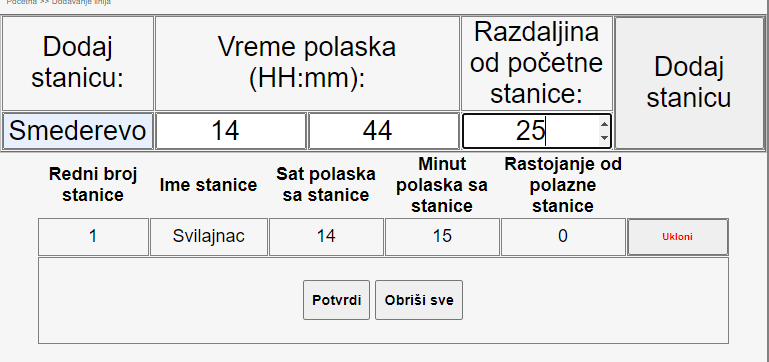
Na stranici “Pregled linija” administrator moze videti detaljnije informacije o pojedinacnoj liniji, zatim izabrati zeljeni vremenski interval I dobiti dijagram efikasnosti te linije na tom intervalu.



**4.2. Nove liniije**

Na stranici “Nove liniije” administrator moze dodati nove linije.

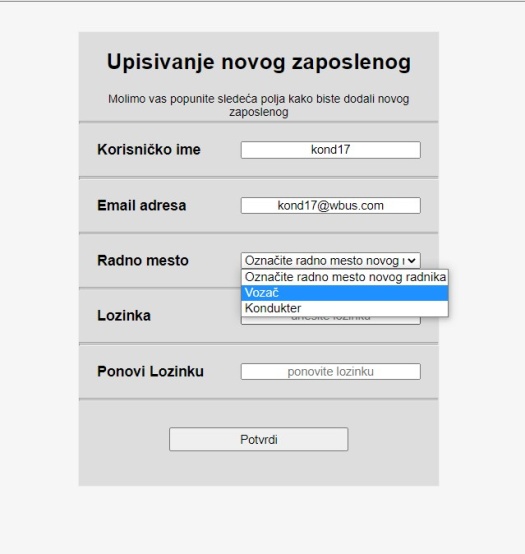
Redom unoseci ime stanica (od pocetne do krajnje) sa vremenom polaska I udaljenoscu od pocetne.



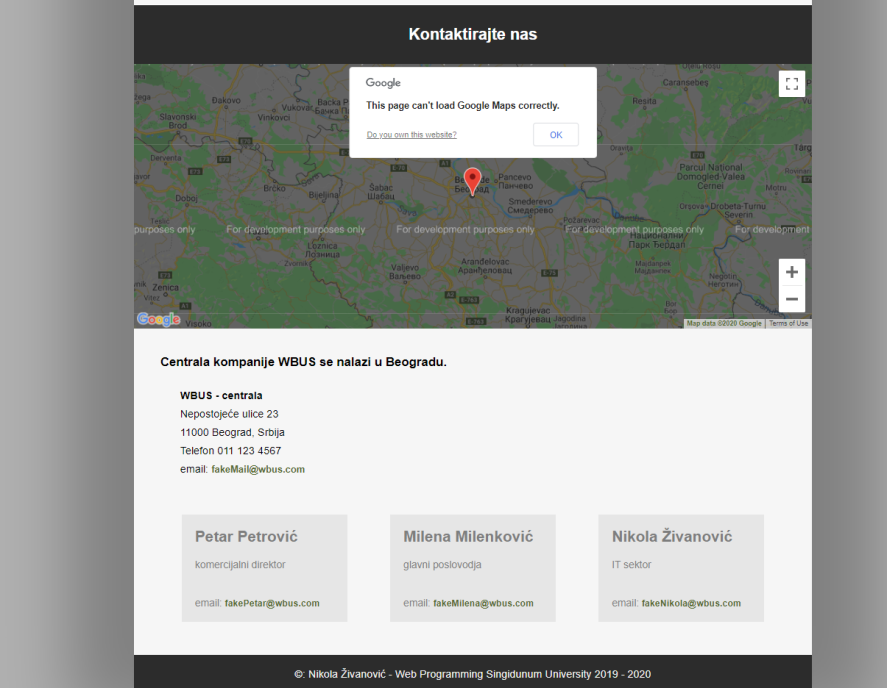
Kada je uneo sve stanice, klikom na dugme za potvrdu, autobuska linija postaje vidljiva I od tog trenutka aktivna.

**4.3. Zaposleni**

Na stranici “Zaposleni” administrator moze dodati nove zaposlene (vozace I konduktere).

****

**4. Kontakt**

Stranica kontakt sadrži osnovne informacije o preduzecu. Fizičku adresu i kontakt podatke. Korisniku se ostavlja mogućnost da se putem email-a obrati radi bilo kog razloga.

**4. Zaključak**

Predstavljeni projekat predstavlja osnovu za kreiranje aplikacije koja bi se bavi svime sto je potretno za normalno funkcionisanje jednog manjeg preduzeca za autoprevoz putnika.

Prednost je sto se automatizovanjem skracuje vreme obrade rezervacija I prodaje karata I dodatno smanjuje mogucnost greske izazvane ljudskim faktorom. Takodje, prednost je predstava podataka o linijama cime se moze iskalkulisati efikasnost pojedinih linija I mozda predvideti buduća potreba za dodatnim kapacitetom ili smanjenjem postojeceg koji nije isplativ.

Ima puno mogućnosti za proširenje i/ili unapredjenje aplikacije. Na prvom mestu, dodatan rad na sigurnosti podataka. Online plaćanje je naravno jedna od mogućih opcija, ali koja ipak prevazilazi zahteve ovog projekta.